

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 12/61

Ausgegeben am 6. April 1962

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- gruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	297,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 September	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3
1960 Oktober	5 077	305,8	6 184	207,2	11 261	242,5
1960 November	4 912	295,9	6 279	210,4	11 191	241,0
1960 Dezember	4 927	296,8	5 905	197,9	10 832	233,2
1961 September	4 837	291,4	6 045	202,6	10 882	234,3
1961 Oktober	4 650	280,1	5 685	190,5	10 335	222,5
1961 November	4 716	284,1	5 749	192,7	10 465	225,3
1961 Dezember	3 938	237,2	5 194	174,1	9 132	196,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960	MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960	September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191
	Oktober	5 077	179	2 256	585	164	525	6 184	2 542	244	1 179
	November	4 912	165	2 219	523	181	533	6 279	2 482	226	1 414
1961	Dezember	4 927	208	2 107	516	176	511	5 905	2 554	229	951
	September	4 837	156	2 006	611	171	553	6 045	2 246	237	1 197
	Oktober	4 650	222	1 871	560	214	510	5 685	2 205	184	1 133
	November	4 716	265	1 798	520	255	587	5 749	2 252	174	1 099
	Dezember	3 938	251	1 548	377	161	575	5 194	2 090	220	763

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1960 September	2 135	463	117	476	53	241	59	262
1960 Oktober	2 306	572	96	461	56	218	69	265
1960 November	2 064	540	100	399	47	205	57	225
1960 Dezember	2 011	567	95	331	49	230	61	235
1961 September	2 197	500	98	467	45	221	128	269
1961 Oktober	1 946	482	46	354	41	216	120	230
1961 November	2 011	598	50	375	28	172	105	216
1961 Dezember	2 013	628	61	257	23	255	144	221

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58
1960 Oktober	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95
1960 November	3 581	162	1 381	302	202	578	121	89
1960 Dezember	3 469	191	1 245	355	193	529	91	87
1961 September	3 858	176	1 353	288	291	654	135	47
1961 Oktober	3 131	214	1 163	232	136	479	113	29
1961 November	3 422	263	1 307	246	166	527	90	21
1961 Dezember	3 478	276	1 190	219	266	631	68	29

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 149	926	485	330	-	-	-	1 183	-
2			zu Tal	1 680	1 649	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	7 829	2 575	485	330	-	-	-	1 183	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 904	-	-	193	-	-	-	-	-
5			zu Tal	328	-	-	100	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 232	-	-	293	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		67 866	-	-	-	-	-	-	66 173	1 044
8	11/13			5 595	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			25 613	4 794	-	302	-	-	-	2 395	-
10			zusammen	99 074	4 794	-	302	-	-	-	68 568	1 044
11		Summe I		110 135	7 369	485	925	-	-	-	69 751	1 044
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 488	499	-	661	-	-	-	200	-
13			zu Tal	10 142	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 630	499	-	661	-	-	-	200	-
15	21	Münster	zu Berg	12 933	5 364	-	459	-	-	-	-	-
16			zu Tal	68 741	8 182	-	619	60	-	-	660	-
17			zusammen	81 674	13 546	-	1 078	60	-	-	660	-
18	24	Datteln	zu Berg	5 339	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	301	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	5 640	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	9 729	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	6 557	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	16 286	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	19 838	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 094	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	21 932	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	11 882	696	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	869	149	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	12 751	845	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	15 631	787	-	410	-	-	1 028	375	-
31			zu Tal	4 707	250	-	235	-	-	-	-	-
32			zusammen	20 338	1 037	-	645	-	-	1 028	375	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	158 641	1 749	3 380	-	-	102 713	25 616	-	923
34			zu Tal	67 680	1 916	502	-	-	18 232	3 214	-	-
35			zusammen	226 321	3 665	3 882	-	-	120 945	28 830	-	923
36	24	Bottrop	zu Berg	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	681	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	1 814	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	11	3 104	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	2
-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	42	3 104	3
-	-	-	-	-	-	-	896	-	-	-	1 815	4
-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	52	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 072	-	-	52	- 815	6
649	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
623	623	-	-	-	-	-	4 916	-	-	56	-	8
10 590	4 752	3 224	1 628	-	-	-	245	-	-	33	2 402	9
11 862	6 024	3 224	1 628	-	-	-	5 161	-	-	89	2 402	10
11 862	6 024	3 334	1 628	-	-	-	6 233	-	-	183	7 321	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	292	-	-	-	-	836	-	-	-	-	12
-	-	-	10 142	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	292	10 142	-	-	-	836	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	3 707	-	-	-	3 403	15
-	-	2 715	46 306	-	12	-	31	-	-	-	10 156	16
-	-	2 715	46 306	-	12	-	3 738	-	-	-	13 559	17
2 009	-	-	3 330	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	19
2 009	-	-	3 330	-	-	-	-	-	-	-	301	20
3 681	-	699	611	-	-	-	-	-	-	-	4 738	21
-	-	-	292	-	-	-	1 479	-	-	-	4 786	22
3 681	-	699	903	-	-	-	1 479	-	-	-	9 524	23
-	-	19 612	-	-	-	-	226	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 094	-	25
-	-	19 612	-	-	-	-	226	-	-	2 094	-	26
-	-	-	6 836	-	-	-	-	-	252	-	4 098	27
-	-	-	401	-	-	-	-	-	259	-	60	28
-	-	-	7 237	-	-	-	-	-	511	-	4 158	29
-	-	-	3 700	-	-	-	733	-	121	159	8 318	30
-	-	202	-	-	186	-	842	-	1 522	-	1 470	31
-	-	202	3 700	-	186	-	1 575	-	1 643	159	9 788	32
6 213	-	1 104	8 593	-	-	-	1 709	-	113	161	6 367	33
40 878	-	-	1 506	-	-	-	1 293	-	139	-	-	34
47 091	-	1 104	10 099	-	-	-	3 002	-	252	161	6 367	35
-	-	-	-	-	-	-	946	-	187	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	946	-	868	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	81 097	-	-	-	-	20 242	1 627	30 468	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	81 097	-	-	-	-	20 242	1 627	30 468	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 049	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 049	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 746	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 746	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	16 483	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	16 483	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Boessendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	43 674	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	17 501	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	61 175	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	71 364	10 298	136	598	-	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	71 364	10 298	136	598	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	180 255	8 360	11	220	-	73 041	5 428	271	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	180 255	8 360	11	220	-	73 041	5 428	271	-
69	28	Essen	zu Berg	57 551	275	-	50	-	-	-	2 737	-
70			zu Tal	15 154	1 231	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	72 705	1 506	-	50	-	-	-	2 737	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		8 335	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			7 064	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			8 502	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			23 119	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	47 020	-	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		934 280	39 756	4 029	3 252	60	214 228	36 913	34 711	923

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

17 310	-	1 120	3 615	-	-	-	288	359	4 300	841	927	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
17 310	-	1 120	3 615	-	-	-	288	359	4 300	841	927	41
-	-	-	-	-	-	707	-	-	-	-	1 342	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	707	-	-	-	-	1 342	44
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	47
-	-	-	15 083	-	-	-	-	-	-	-	1 400	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	15 083	-	-	-	-	-	-	-	1 400	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
11 509	7 540	-	5 014	-	-	-	246	-	-	-	26 905	57
1 549	1 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 952	58
13 058	9 089	-	5 014	-	-	-	246	-	-	-	42 857	59
2 824	407	3 036	23 738	-	-	-	3 949	2 009	-	12 656	12 120	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 824	407	3 036	23 738	-	-	-	3 949	2 009	-	12 656	12 120	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
6 603	4 639	330	52 508	-	-	-	1 830	2 772	6 361	5 923	16 597	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
6 603	4 639	330	52 508	-	-	-	1 830	2 772	6 361	5 923	16 597	68
26 538	5 339	6 212	7 717	270	-	-	4 237	385	356	136	8 638	69
3 489	2 772	-	-	-	-	-	490	748	1 598	4 064	3 534	70
30 027	8 111	6 212	7 717	270	-	-	4 727	1 133	1 954	4 200	12 172	71
-	-	198	5 599	-	-	-	1 355	-	-	-	1 183	72
-	-	103	3 827	-	-	-	-	-	-	-	3 134	73
6 093	-	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	19 624	-	-	-	543	-	-	-	2 952	75
6 093	-	2 710	29 050	-	-	-	1 898	-	-	-	7 269	76
129 406	22 246	38 032	218 442	270	198	707	24 740	6 273	15 889	26 034	140 417	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									Steinkohle	Braunkohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29.													
78	29	Kleve	zu Berg	14 750	4 711	-	-	-	-	-	920	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	14 750	4 711	-	-	-	-	-	920	-	
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	9 604	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	2 771	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	12 375	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	16 400	4 498	-	96	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	24 076	1 678	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 616	1 347	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	42 092	7 523	-	96	-	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	15 979	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	15 979	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	973 145	10 370	779	-	-	562 302	130 349	6 375	-	
96			zu Tal	275 239	1 300	-	225	-	45 261	121 827	497	-	
97			vom Kanal	78 748	12 772	-	70	-	6 467	5 939	5 581	-	
98			zusammen	1 327 132	24 442	779	295	-	614 030	258 115	12 453	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	602 342	24 442	779	295	-	154 990	71 307	7 996	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	2 478	-	-	-	-	2 478	-	-	-	
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vomKanal	338	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	2 816	-	-	-	-	2 478	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	218 564	-	-	-	-	218 132	-	-	-	
105			zu Tal	4 401	-	-	-	-	1 405	-	-	-	
106			vomKanal	1 225	-	-	-	-	850	-	-	-	
107			zusammen	224 190	-	-	-	-	220 387	-	-	-	
108	31	Homburg	zu Berg	6 493	2 665	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 008	150	-	-	-	-	897	-	-	
110			vom Kanal	12 775	444	-	-	-	-	-	10 222	-	
111			zusammen	25 276	3 259	-	-	-	-	897	10 222	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	144 928	-	-	-	-	129 106	15 822	-	-	
113			zu Tal	5 890	-	-	-	-	-	2 634	-	-	
114			zusammen	150 818	-	-	-	-	129 106	18 456	-	-	
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	103 996	42 733	-	99	-	-	16 247	-	-	
116			zu Tal	4 927	1 349	160	30	-	-	-	-	-	
117			zusammen	108 923	44 082	160	129	-	-	16 247	-	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 119	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 119	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 604	84
-	-	-	2 752	-	-	-	-	-	-	-	19	85
-	-	-	2 752	-	-	-	-	-	-	-	9 623	86
2 917	-	-	7 644	-	-	-	438	-	-	-	807	87
-	-	653	17 549	-	-	-	-	-	-	-	4 196	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	255	89
2 917	-	653	25 193	-	-	-	438	-	-	14	5 258	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	14 532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	14 532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	94
99 912	80 436	188	62 295	-	39 501	1 875	1 363	18 209	15 844	6 167	17 616	95
19 613	10 098	3 216	22 924	371	11 587	10 749	2 444	1 294	11 387	3 397	19 147	96
25 759	2 824	-	1 645	-	803	510	-	6 558	5 387	5 712	1 545	97
145 284	93 358	3 404	86 864	371	51 891	13 134	3 807	26 061	32 618	15 276	38 308	98
129 511	91 889	2 214	72 385	-	32 437	13 134	3 807	16 680	26 943	14 457	30 965	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	104
-	-	1 806	471	-	-	-	-	-	-	-	719	105
-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	106
-	-	1 806	471	-	-	-	375	-	-	432	719	107
-	-	-	-	-	1 567	-	-	-	-	-	2 261	108
1 301	600	-	-	-	2 164	-	503	-	-	-	993	109
2 109	1 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
3 410	2 405	-	-	-	3 731	-	503	-	-	-	3 254	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	3 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	3 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
1 629	733	-	-	-	5 506	300	-	164	4 950	80	32 288	115
-	-	161	-	-	-	-	-	-	820	146	2 261	116
1 629	733	161	-	-	5 506	300	-	164	5 770	226	34 549	117

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Pohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	6 451	1
-	-	4 759	247	-	-	-	-	-	-	-	325	7 412	2
-	-	4 759	549	-	-	-	-	-	-	-	325	13 863	3
-	-	-	2 600	2 246	-	-	-	-	-	-	-	7 750	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	5
-	-	-	2 600	2 246	-	-	-	-	-	-	-	8 078	6
-	-	-	31 548	-	-	-	-	-	-	-	-	99 414	7
-	-	-	4 201	-	-	-	-	-	-	-	-	9 796	8
-	-	18 535	-	230	-	-	-	-	-	-	-	70 586	9
-	-	18 535	35 749	230	-	-	-	-	-	-	-	179 796	10
-	-	23 294	38 898	2 476	-	-	-	-	-	-	325	201 737	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	2 690	625	-	-	-	-	-	612	-	11 763	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 650	13
-	-	-	2 690	625	-	-	-	-	-	612	-	27 413	14
-	-	-	-	1 911	-	-	-	-	-	-	195	15 759	15
-	-	-	-	1 320	-	-	-	-	646	-	6	70 713	16
-	-	-	-	3 231	-	-	-	-	646	-	201	86 472	17
550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 889	18
3 320	-	-	3 830	-	-	-	-	-	-	-	-	10 437	19
3 870	-	-	3 830	-	-	-	-	-	-	-	-	16 326	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 266	21
16 588	-	-	-	-	-	2 615	-	-	-	-	-	61 583	22
16 588	-	-	-	-	-	2 615	-	-	-	-	-	116 849	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136 140	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 837	-	-	14 774	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 837	-	-	150 914	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 882	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	869	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 751	29
-	-	-	441	-	-	585	-	-	-	395	204	128 615	30
-	-	-	1 288	-	-	3 550	-	-	865	1 034	325	132 631	31
-	-	-	1 729	-	-	4 135	-	-	865	1 429	529	261 246	32
24 658	18 420	-	3 553	-	-	-	-	650	355	126	605	242 413	33
202 577	75 302	847	908	-	-	2 007	-	7 777	-	1 834	-	387 172	34
227 235	93 722	847	4 461	-	-	2 007	-	8 427	355	1 960	605	629 585	35
2 016	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	75 070	36
1 184	-	-	-	-	-	4 100	-	-	-	-	-	136 290	37
3 200	-	-	-	-	-	4 100	-	-	291	-	-	211 360	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	25 447	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	25 447	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 504	-	-	-	-	-	-	6 504	-
43			zu Tal	13 305	-	-	-	-	-	-	12 905	-
44			zusammen	19 809	-	-	-	-	-	-	19 409	-
45	25	Marl	zu Berg	7 414	-	-	-	-	-	-	7 036	-
46			zu Tal	14 280	-	-	-	-	-	-	12 253	-
47			zusammen	21 694	-	-	-	-	-	-	12 289	-
48	25	Dorsten	zu Berg	14 032	-	-	-	-	-	-	8 818	-
49			zu Tal	33 127	-	-	-	-	-	-	8 517	-
50			zusammen	47 159	-	-	-	-	-	-	17 335	-
51	25	Hamm-	zu Berg	12 098	-	-	-	-	-	-	12 098	-
52		Bossendorf	zu Tal	97 127	-	-	-	-	-	1 942	95 185	-
53			zusammen	109 225	-	-	-	-	-	1 942	107 283	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	64 920	-	-	-	-	-	-	62 459	-
59			zusammen	64 920	-	-	-	-	-	-	62 459	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	19 431	-	-	1 750	-	-	-	13 966	-
62			zusammen	19 431	-	-	1 750	-	-	-	13 966	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	19 364	-	-	-	-	-	-	19 364	-
65			zusammen	19 364	-	-	-	-	-	-	19 364	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	130 098	-	-	800	-	-	-	57 412	-
68			zusammen	130 098	-	-	800	-	-	-	57 412	-
69	28	Essen	zu Berg	16 768	-	-	-	-	-	-	15 396	-
70			zu Tal	67 373	-	-	100	-	-	-	57 767	-
71			zusammen	84 141	-	-	100	-	-	-	73 163	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		405	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			229 125	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			46 760	-	-	-	-	-	-	28 770	-
76			zusammen	276 290	-	-	-	-	-	-	28 770	-
77		Summe II		1 931 108	648	66	2 650	-	-	1 942	1 232 346	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 097	39
11 370	2 624	-	-	452	-	-	-	8 575	4 429	621	-	25 447	40
11 370	2 624	-	-	452	-	-	-	8 575	4 429	621	-	106 544	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 553	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	13 305	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	21 858	44
-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	10 160	45
481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	14 280	46
481	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	1 546	24 440	47
626	626	1 954	2 634	-	-	-	-	-	-	-	-	30 515	48
5 793	5 793	17 153	1 664	-	-	-	-	-	-	-	-	33 127	49
6 419	6 419	19 107	4 298	-	-	-	-	-	-	-	-	63 642	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 098	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 127	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 225	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 674	57
-	-	174	-	-	-	1 814	-	-	-	-	473	82 421	58
-	-	174	-	-	-	1 814	-	-	-	-	473	126 095	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 364	60
-	-	-	-	3 381	-	-	-	-	-	243	91	19 431	61
-	-	-	-	3 381	-	-	-	-	-	243	91	90 795	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 364	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 364	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 255	66
-	-	1 375	9 183	-	-	210	-	18 980	434	39 469	2 235	130 098	67
-	-	1 375	9 183	-	-	210	-	18 980	434	39 469	2 235	310 353	68
-	-	-	1 319	-	-	-	-	-	-	50	3	74 319	69
6 694	2 460	-	1 391	-	-	500	-	-	-	669	252	82 527	70
6 694	2 460	-	2 710	-	-	500	-	-	-	719	255	156 846	71
-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	8 740	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 064	73
229 125	159 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237 627	74
-	-	-	-	17 990	-	-	-	-	-	-	-	69 819	75
229 125	159 611	-	405	17 990	-	-	-	-	-	-	-	323 310	76
504 982	264 836	21 503	29 684	25 679	-	15 381	-	35 982	8 857	45 053	6 335	2865 388	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 214	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 214	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	3 125	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	97	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	248	-	-	-	-	-	-	-	-
89			Kanal	140	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	388	-	-	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	72 237	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 049	-	-	-	-	-	-	-	-
93			Kanal	1 179	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	101 465	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	411 097	2 280	54	450	-	17 140	4 723	223 075	-
96			zu Tal	601 025	150	-	1 025	-	79 605	539	172 731	-
97			Kanal	117 959	295	-	60	-	19 209	570	3 804	-
98			zusammen	1 130 081	2 725	54	1 535	-	115 954	5 832	399 610	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	563 667	2 725	54	1 535	-	9 029	4 887	345 812	-
100	31	Orsoy	zu Berg	38 713	-	-	-	-	-	-	38 713	-
101			zu Tal	61 518	-	-	-	-	-	-	60 350	-
102			Kanal	305	-	-	-	-	-	-	305	-
103			zusammen	100 536	-	-	-	-	-	-	99 368	-
104	31	Walsum	zu Berg	83 969	-	-	-	-	-	-	68 567	-
105			zu Tal	137 046	-	-	-	-	-	-	74 696	-
106			Kanal	3 144	-	-	-	-	-	-	1 183	-
107			zusammen	224 159	-	-	-	-	-	-	144 446	-
108	31	Homberg	zu Berg	61 604	-	-	-	-	-	2 506	58 054	-
109			zu Tal	103 949	241	-	-	-	-	4 038	45 004	-
110			Kanal	3 339	-	-	-	-	-	-	3 262	-
111			zusammen	168 892	241	-	-	-	-	6 544	106 320	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	28 150	-	-	-	-	-	-	18 744	-
113			zu Tal	57 750	-	-	-	-	-	-	9 597	-
114			zusammen	85 900	-	-	-	-	-	-	28 341	-
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	10 551	1 890	-	580	-	-	-	-	-
116			zu Tal	13 235	371	-	2 800	-	-	-	-	-
117			zusammen	23 786	2 261	-	3 380	-	-	-	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 750	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 214	2 214	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 964	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 125	12 729	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	2 868	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 222	15 597	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 400	87
-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 324	88
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 756	89
140	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 480	90
-	-	-	-	-	72 073	-	-	-	-	-	164	72 237	91
-	-	-	-	-	23 904	-	-	-	-	-	4 145	44 028	92
-	-	-	-	-	611	-	-	-	-	-	568	1 179	93
-	-	-	-	-	96 588	-	-	-	-	-	4 877	117 444	94
70 156	33 948	18	14 375	-	-	-	319	24 502	2 504	30 586	20 915	1 384 242	95
9 108	5 160	14 869	145 917	3 211	-	6 460	183	77 246	972	58 233	30 776	876 264	96
23 542	691	22 652	26 011	-	-	230	-	4 039	1 029	8 647	7 871	196 707	97
102 806	39 799	37 539	186 303	3 211	-	6 690	502	105 787	4 505	97 466	59 562	2 457 213	98
84 349	38 439	1 391	5 428	3 211	-	13 356	502	37 398	4 505	40 751	8 734	1 166 009	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 191	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1 089	61 518	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	1 089	103 352	103
993	-	-	-	-	-	-	-	7 411	-	6 569	429	302 533	104
203	-	-	9 304	108	-	12 175	-	15 224	-	24 072	1 264	141 447	105
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 781	4 369	106
1 376	-	-	9 304	108	-	12 175	-	22 635	-	30 641	3 474	448 349	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	68 097	108
549	-	47 270	-	-	-	3 624	-	-	-	-	3 223	109 957	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	16 114	110
549	-	47 270	-	-	-	3 624	-	-	-	-	4 344	194 168	111
-	-	-	-	-	-	-	-	4 178	-	5 228	-	173 078	112
-	-	-	-	3 058	-	-	-	18 665	-	24 399	2 031	63 640	113
-	-	-	-	3 058	-	-	-	22 843	-	29 627	2 031	236 718	114
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	7 196	114 547	115
-	-	487	512	-	-	2 281	-	-	-	673	6 111	18 162	116
360	-	487	512	-	-	2 281	-	-	-	1 198	13 307	132 709	117

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

12 128	12 075	-	-	-	-	-	-	189	202	3 892	11 598	185 122	118
1 438	349	493	-	-	-	-	-	1	-	17 402	10 088	53 658	119
13 566	12 424	493	-	-	-	-	-	190	202	21 294	21 686	238 780	120
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	673	3 291	135 575	121
-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	2 664	1 548	23 194	122
-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	3 337	4 839	158 769	123
4 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 715	140 677	124
1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 567	52 409	125
6 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 282	193 086	126
156 900	114 380	100	346	-	-	-	130	150	1 380	1 258	9 973	461 898	127
19 052	7 627	823	-	-	-	3 180	1	49	730	5 861	17 542	105 778	128
175 952	122 007	923	346	-	-	3 180	131	199	2 110	7 119	27 515	567 676	129
98 737	60 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 478	422 123	130
20 335	15 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 374	54 410	131
119 072	76 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 852	476 533	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	7 133	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 361	7 181	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 622	14 314	135
-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	136
-	-	16 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 553	137
-	-	16 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 861	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15 731	139
-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	1 578	5 453	140
-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	21 184	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 353	142
-	-	-	-	2 162	-	-	-	-	-	-	-	59 359	143
-	-	-	-	2 162	-	-	-	-	-	-	-	64 712	144
-	-	-	487 864	-	-	-	-	-	-	-	12 344	527 226	145
-	-	-	10 444	-	-	-	-	-	-	-	-	10 444	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	1 061	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 596	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	498 308	-	-	-	-	-	-	-	13 405	548 327	150
419 828	250 644	104 423	694 773	8 539	96 588	27 950	633	151 654	6 817	190 761	220 903	6 065 236	151
504 982	264 836	21 503	29 684	25 679	-	15 381	-	35 982	8 857	45 053	6 335	2 865 388	152
-	-	23 294	38 898	2 476	-	-	-	-	-	-	325	201 737	153
924 810	515 480	149 220	763 355	36 694	96 588	43 331	633	187 636	45 674	235 814	227 563	9 132 361	154
358 281	220 466	36 415	35 491	7 447	-	21 790	633	56 767	8 471	115 635	80 399	3 683 796	155

rich (Talverkehr)

[illegible]

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	44	22 036	28	12 612	9 626
2	Summe I	-	44	22 036	28	12 612	9 626
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	30	14 507	55	17 793	9 424
4	Minster	-	293	115 790	10	4 858	79 486
5	Datteln	-	9	5 931	48	13 256	4 759
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	3	1 979	48	13 256	1 128
7	Castrop-Rauxel	-	9	7 350	133	69 107	5 145
8	davon "König Ludwig"	-	1	857	70	29 676	196
9	"Viktor"	-	8	6 493	63	39 431	4 949
10	Herne	-	77	24 057	150	77 520	21 932
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	77	24 057	46	22 037	21 932
12	"Julia"	-	-	-	104	55 483	-
13	Recklinghausen	-	21	11 257	-	-	7 042
14	Wanne-Eickel	-	41	21 193	225	125 963	12 596
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	724	12	6 421	506
16	Gelsenkirchen	-	198	136 494	524	378 278	113 070
17	davon: "Stadthafen"	-	72	36 857	73	61 693	26 003
18	"Graf Bismarck"	-	5	992	112	46 749	336
19	"Grimberg"	-	67	53 122	19	9 965	49 006
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	13	4 557	-
22	"Nordstern"	-	3	1 134	49	38 607	987
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	51	44 389	258	216 707	36 738
24	Bottrop	-	6	1 988	120	87 698	868
25	darunter: "Prosper"	-	6	1 988	31	20 445	868
26	Milheim a.d.Ruhr	-	78	50 877	26	21 532	54 435
27	Oberhausen	-	2	1 224	22	11 307	1 048
28	davon: "Concordia"	-	2	1 224	22	11 307	1 048
29	Marl	-	7	3 678	48	20 391	2 746
30	Dorsten	-	22	16 898	76	42 685	15 523
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	68	35 715	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	66	58 165	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	66	58 165	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	52	31 892	73	38 141	27 339
36	darunter: "Preußen"	-	2	1 056	49	26 693	1 054
37	Hamm	-	195	91 326	45	22 435	66 513
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	28	17 134	-
39	Ahlen	-	-	-	20	11 501	-
40	Dortmund	-	271	148 880	219	88 391	121 292
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	1 686	42	18 185	1 008

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommenen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
4	2 744	3	1 464	1 435	79	38 856	11 061	-	1	
4	2 744	3	1 464	1 435	79	38 856	11 061	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	3 455	-	-	3 206	91	35 755	12 630	-	3	
3	2 708	2	1 863	2 188	308	125 219	81 674	-	4	
2	1 824	-	-	881	59	21 011	5 640	-	5	
2	1 824	-	-	881	53	17 059	2 009	-	6	
10	13 209	62	52 377	11 141	214	142 043	16 286	-	7	
-	-	50	41 080	-	121	71 613	196	-	8	
10	13 209	12	11 297	11 141	93	70 430	16 090	-	9	
-	-	115	69 635	-	342	171 212	21 932	-	10	
-	-	61	44 269	-	184	90 363	21 932	-	11	
-	-	54	25 366	-	158	80 849	-	-	12	
7	6 253	-	-	5 709	28	17 510	12 751	-	13	
14	11 050	170	155 240	7 742	450	313 446	20 338	-	14	
-	-	10	9 458	-	23	16 603	506	-	15	
110	125 449	117	115 218	113 251	949	755 439	226 321	-	16	
6	6 017	2	1 475	5 226	153	106 042	31 229	-	17	
-	-	36	28 933	-	153	76 674	336	-	18	
104	119 432	8	9 258	108 025	198	191 777	157 031	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	3	2 188	-	16	6 745	-	-	21	
-	-	48	54 030	-	100	93 771	987	-	22	
-	-	20	19 334	-	329	280 430	36 738	-	23	
1	1 118	167	159 181	946	294	249 985	1 814	-	24	
-	-	34	33 200	-	71	55 633	868	-	25	
35	39 300	12	10 100	35 662	151	121 809	81 097	-	26	
1	1 075	11	12 511	1 001	36	26 117	2 049	-	27	
1	1 075	11	12 511	1 001	36	26 117	2 049	-	28	
-	-	7	6 331	-	62	30 400	2 746	-	29	
1	997	8	9 328	960	107	69 908	16 483	-	30	
-	-	8	9 328	-	76	45 043	-	-	31	
-	-	70	82 681	-	136	140 846	-	-	32	
-	-	70	82 681	-	136	140 846	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
42	34 825	50	37 719	33 836	217	142 477	61 175	-	35	
1	826	35	24 273	819	87	52 848	1 873	-	36	
7	5 186	1	791	4 851	248	119 738	71 364	-	37	
-	-	1	791	-	29	17 925	-	-	38	
-	-	12	10 803	-	32	22 304	-	-	39	
77	64 699	35	24 405	58 963	602	326 375	180 255	-	40	
1	730	12	8 636	457	57	29 237	1 465	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	133	87 782	55	28 315	61 901
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	-	-	16	6 242	-
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	6 891	20	9 221	5 884
47	Summe II	-	1 444	771 124	1 915	1 117 336	596 119
III. Rhein							
48	Kleve	-	34	10 156	8	4 895	7 494
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	38	15 412	22	13 351	10 567
51	Wesel	-	64	33 583	8	1 167	16 899
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	7	6 502	68	38 621	5 213
53	Duisburg	-	939	586 452	2 607	1 557 373	368 261
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	771	468 318	1 685	1 069 495	267 522
55	Duisburg-Huckingen	-	29	32 187	61	31 890	29 440
56	Duisburg-Schwelegern	-	82	50 482	500	276 958	41 238
57	Duisburg-Rheinufer	-	56	35 083	286	150 538	29 730
58	Duisburg-Meiderich	-	1	382	75	28 492	331
59	darunter: "Neumühl"	-	1	382	68	23 884	331
60	Orsoy	-	4	2 249	72	42 044	2 074
61	Walsum	-	62	56 766	209	133 991	51 893
62	Homberg	-	26	17 746	141	86 854	10 716
63	Rheinhausen	-	27	25 637	181	91 274	22 204
64	Krefeld- Uerdingen	-	245	126 351	135	66 088	63 210
65	Düsseldorf	-	546	300 073	314	161 885	122 584
66	Neuß	-	362	196 469	87	45 518	106 602
67	Leverkusen-Monheim	-	159	119 967	114	65 796	87 809
68	Köln	-	625	405 041	467	325 856	201 230
69	Wesseling	-	141	128 835	333	287 672	85 716
70	Lülsdorf	-	30	20 636	30	13 954	9 901
71	Beuel	-	-	-	35	19 876	-
72	Bonn	-	57	39 420	11	5 199	12 729
73	Oberkassel	-	20	8 157	8	2 869	6 103
74	Summe III	-	3 386	2 099 452	4 850	2 964 283	1 191 205
75	Summe II	-	1 444	771 124	1 915	1 117 336	596 119
76	Summe I	-	44	22 036	28	12 612	9 626
77	Gesamtverkehr	-	4 874	2 892 612	6 793	4 094 231	1 796 950
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 377	1 778 353	3 144	1 972 792	1 191 981
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 264	2 193 523	796	258 508	1 701 718

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
fälsches Kanalgebiet									
15	13 639	67	72 616	10 804	270	202 352	72 705	-	42
-	-	52	56 631	-	68	62 873	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
5	4 281	15	15 985	3 432	52	36 378	9 316	-	46
331	324 787	906	820 799	291 141	4 596	3 034 046	887 260	-	47
gebiet									
15	10 472	-	-	7 256	57	25 523	14 750	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
4	1 953	-	-	1 808	64	30 716	12 375	-	50
138	40 900	-	-	25 193	210	75 650	42 092	-	51
9	11 692	55	79 878	10 766	139	136 693	15 979	-	52
843	1 140 155	491	607 360	958 314	4 880	3 891 340	1 326 575	557	53
362	423 692	284	370 128	334 263	3 102	2 331 633	601 785	557	54
74	110 308	11	10 355	98 976	175	184 740	128 416	-	55
202	331 596	56	70 793	302 906	840	729 829	344 144	-	56
200	268 539	96	122 405	216 455	638	576 565	246 185	-	57
5	6 020	44	33 679	5 714	125	68 573	6 045	-	58
-	-	43	32 843	-	112	57 109	331	-	59
1	748	53	72 743	742	130	117 784	2 816	-	60
114	191 780	135	163 342	172 297	520	545 879	224 190	-	61
18	18 601	186	136 430	14 560	371	259 631	25 276	-	62
117	144 170	42	48 829	128 614	367	309 910	150 818	-	63
53	62 273	5	4 936	45 713	438	259 648	108 923	-	64
99	73 036	10	16 329	55 160	969	551 323	177 744	-	65
51	40 876	20	20 444	24 664	520	303 307	131 266	-	66
51	70 830	19	25 481	58 569	343	282 074	146 378	-	67
108	125 811	109	143 301	75 707	1 309	1 000 009	276 937	54	68
18	29 412	169	220 501	21 780	661	666 420	107 496	-	69
3	3 315	-	-	1 791	63	37 905	11 692	-	70
-	-	4	2 740	-	39	22 616	-	-	71
7	10 379	-	-	6 208	75	54 998	18 937	-	72
59	76 805	-	-	56 447	87	87 831	62 550	-	73
1 708	2 053 208	1 298	1 542 314	1 665 589	11 242	8 659 257	2 856 794	611	74
331	324 787	906	820 799	291 141	4 596	3 034 046	887 260	-	75
4	2 744	3	1 464	1 435	79	38 856	11 061	-	76
2 043	2 380 739	2 207	2 364 577	1 958 165	15 917	11 732 159	3 755 115	611	77
1 001	842 014	703	859 022	670 934	8 225	5 452 181	1 862 915	611	78
rich (Bergverkehr)									
1 361	1 976 321	12	13 502	1 776 057	5 433	4 441 854	3 477 775	-	79

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	28	12 612	44	22 036	9 580
2	Summe I	-	28	12 612	44	22 036	9 580
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	55	17 793	30	14 507	14 783
4	Münster	-	10	4 858	293	115 790	3 244
5	Datteln	-	48	13 256	9	5 931	10 686
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	48	13 256	3	1 979	10 686
7	Castrop-Rauxel	-	133	69 107	9	7 350	53 761
8	davon "König Ludwig"	-	70	29 676	1	857	23 450
9	"Viktor"	-	63	39 431	8	6 493	30 311
10	Herne	-	150	77 520	77	24 057	65 792
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	46	22 037	77	24 057	18 501
12	"Julia"	-	104	55 483	-	-	47 291
13	Recklinghausen	-	-	-	21	11 257	-
14	Wanne-Eickel	-	225	125 963	41	21 193	101 315
15	darunter: "Unser Fritz"	-	12	6 421	1	724	5 134
16	Gelsenkirchen	-	524	378 278	198	136 494	304 050
17	davon: "Stadthafen"	-	73	61 693	72	36 857	42 548
18	"Graf Bismarck"	-	112	46 749	5	992	35 903
19	"Grimberg"	-	19	9 965	67	53 122	4 971
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	13	4 557	-	-	2 926
22	"Nordstern"	-	49	38 607	3	1 134	32 893
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	258	216 707	51	44 389	184 809
24	Bottrop	-	120	87 698	6	1 988	74 346
25	darunter: "Prosper"	-	31	20 445	6	1 988	18 985
26	Milheim a.d.Ruhr	-	26	21 532	78	50 877	16 171
27	Oberhausen	-	22	11 307	2	1 224	9 173
28	davon: "Concordia"	-	22	11 307	2	1 224	9 173
29	Marl	-	48	20 391	7	3 678	15 904
30	Dorsten	-	76	42 685	22	16 898	39 197
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	68	35 715	-	-	32 778
32	Hamm-Bossendorf	-	66	58 165	-	-	47 099
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	66	58 165	-	-	47 099
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	73	38 141	52	31 892	31 533
36	darunter: "Preußen"	-	49	26 693	2	1 056	21 605
37	Hamm	-	55	26 392	184	86 969	18 881
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	28	17 134	-	-	13 416
39	Ahlen	-	20	11 501	-	-	9 419
40	Dortmund	-	288	124 371	202	113 675	102 001
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	42	18 185	2	1 686	14 965

Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
3	1 464	4	2 744	1 300	79	38 856	10 880	-	21 941	1	
3	1 464	4	2 744	1 300	79	38 856	10 880	-	21 941	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
-	-	6	3 455	-	91	35 755	14 783	-	27 413	3	
2	1 863	3	2 708	1 554	308	125 219	4 798	-	86 472	4	
-	-	2	1 824	-	59	21 011	10 686	-	16 326	5	
-	-	2	1 824	-	53	17 059	10 686	-	12 695	6	
62	52 377	10	13 209	46 802	214	142 043	100 563	-	116 849	7	
50	41 080	-	-	35 897	121	71 613	59 347	-	59 543	8	
12	11 297	10	13 209	10 905	93	70 430	41 216	-	57 306	9	
115	69 635	-	-	63 190	342	171 212	128 982	-	150 914	10	
61	44 269	-	-	39 633	184	90 363	58 134	-	80 066	11	
54	25 366	-	-	23 557	158	80 849	70 848	-	70 848	12	
-	-	7	6 253	-	28	17 510	-	-	12 751	13	
170	155 240	14	11 050	139 593	450	313 446	240 908	-	261 246	14	
10	9 458	-	-	8 290	23	16 603	13 424	-	13 930	15	
117	115 218	110	125 449	99 214	949	755 439	403 264	-	629 585	16	
2	1 475	6	6 017	1 314	153	106 042	43 862	-	75 091	17	
36	28 933	-	-	26 018	153	76 674	61 921	-	62 257	18	
8	9 258	104	119 432	8 125	198	191 777	13 096	-	170 127	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
3	2 188	-	-	1 730	16	6 745	4 656	-	4 656	21	
48	54 030	-	-	47 308	100	93 771	80 201	-	81 188	22	
20	19 334	-	-	14 719	329	280 430	199 528	-	236 266	23	
167	159 181	1	1 118	135 200	294	249 985	209 546	-	211 360	24	
34	33 200	-	-	27 003	71	55 633	45 988	-	46 856	25	
12	10 100	35	39 300	9 276	151	121 809	25 447	-	106 544	26	
11	12 511	1	1 075	10 636	36	26 117	19 809	-	21 858	27	
11	12 511	1	1 075	10 636	36	26 117	19 809	-	21 858	28	
7	6 331	-	-	5 790	62	30 400	21 694	-	24 440	29	
8	9 328	1	997	7 962	107	69 908	47 159	-	63 642	30	
8	9 328	-	-	7 962	76	45 043	40 740	-	40 740	31	
70	82 681	-	-	62 126	136	140 846	109 225	-	109 225	32	
70	82 681	-	-	62 126	136	140 846	109 225	-	109 225	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
50	37 719	42	34 825	33 387	217	142 577	64 920	-	126 095	35	
35	24 273	1	826	20 867	87	52 848	42 472	-	44 345	36	
1	791	7	5 186	550	247	119 338	19 431	-	90 795	37	
1	791	-	-	550	29	17 925	13 966	-	13 966	38	
12	10 803	-	-	9 945	32	22 304	19 364	-	19 364	39	
43	31 549	68	56 771	28 097	601	326 366	130 098	-	310 353	40	
12	8 636	1	730	7 521	57	29 237	22 486	-	23 951	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	55	28 315	133	87 782	21 032
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	16	6 242	-	-	5 566
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	20	9 221	12	6 891	8 220
47	Summe II	-	1 994	1 157 273	1 364	731 562	138 387
III. Rhein							
48	Kleve	-	8	4 895	34	10 156	2 214
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	22	13 351	38	15 412	3 222
51	Wesel	-	8	1 167	64	33 583	388
52	Rheinberg-Ossenber	-	68	38 621	7	6 502	24 433
53	Duisburg	-	1 643	942 424	1 210	781 127	630 928
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	721	454 546	1 042	662 993	272 653
55	Duisburg-Huckingen	-	61	31 890	29	32 187	14 827
56	Duisburg-Schwelgern	-	500	276 958	82	50 482	223 405
57	Duisburg-Rheinufer	-	286	150 538	56	35 083	95 195
58	Duisburg-Meiderich	-	75	28 492	1	382	24 848
59	darunter: "Neumühl"	-	68	23 884	1	382	21 939
60	Orsoy	-	72	42 044	4	2 249	35 301
61	Walsum	-	209	133 991	62	56 766	91 474
62	Homburg	-	141	86 854	26	17 746	50 981
63	Rheinhausen	-	181	91 274	27	25 637	50 269
64	Krefeld-Ürdingen	-	135	66 088	245	126 351	21 108
65	Düsseldorf	-	314	161 885	546	300 073	50 245
66	Neuß	-	87	45 518	362	196 469	14 158
67	Leverkusen-Monheim	-	114	65 796	159	119 967	23 994
68	Köln	-	530	359 923	557	370 150	194 014
69	Wesseling	-	333	287 672	141	128 835	193 439
70	Lülsdorf	-	30	13 954	30	20 636	2 622
71	Beuel	-	35	19 876	-	-	14 756
72	Bonn	-	11	5 199	57	39 420	2 247
73	Oberkassel	-	8	2 869	20	8 157	2 162
74	Summe III	-	3 949	2 383 401	3 589	2 259 236	1 407 955
75	Summe II	-	1 994	1 157 273	1 364	731 562	938 387
76	Summe I	-	28	12 612	44	22 036	9 580
77	Gesamtverkehr	-	5 971	3 553 286	4 997	3 012 834	2 355 922
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 722	1 631 847	4 004	2 298 575	968 182
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 299	1 589 880	1 293	1 093 135	1 171 681

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-verkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig-keit in t				
Anzahl	Tragfähig-keit in t	Anzahl	Tragfähig-keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
67	72 616	15	13 639	63 109	270	202 352	84 141	-	156 846	42
52	56 631	-	-	50 880	68	62 873	56 446	-	56 446	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
15	15 985	5	4 281	12 229	52	36 378	20 449	-	29 765	46
914	827 943	322	316 859	716 431	4 594	3 033 637	1 654 818	-	2 542 078	47
<u>gebiet</u>										
-	-	15	10 472	-	57	25 523	2 214	-	16 964	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	4	1 953	-	64	30 716	3 222	-	15 597	50
-	-	138	40 900	-	210	75 650	388	-	42 480	51
55	79 878	9	11 692	77 032	139	136 693	101 465	-	117 444	52
472	601 726	548	791 862	499 153	3 873	3 117 139	1 130 081	-	2 457 213	53
265	364 494	67	75 399	291 014	2 095	1 557 432	563 667	-	1 166 009	54
11	10 355	74	110 308	7 698	175	184 740	22 525	-	150 941	55
56	70 793	202	331 596	57 129	840	729 829	280 534	-	624 678	56
96	122 405	200	268 539	113 690	638	576 565	208 885	-	455 070	57
44	33 679	5	6 020	29 622	125	68 573	54 470	-	60 515	58
43	32 843	-	-	28 856	112	57 109	50 795	-	51 126	59
53	72 743	1	748	65 235	130	117 784	100 536	-	103 352	60
135	163 342	114	191 780	132 685	520	545 879	224 159	-	448 349	61
186	136 430	18	18 601	117 911	371	259 631	168 892	-	194 168	62
42	48 829	117	144 170	35 631	367	309 910	85 900	-	236 718	63
5	4 936	53	62 273	2 678	438	259 648	23 786	-	132 709	64
10	16 329	99	73 036	10 791	969	551 323	61 036	-	238 780	65
20	20 444	51	40 876	13 345	520	303 307	27 503	-	158 769	66
19	25 481	51	70 830	22 714	343	282 074	46 708	-	193 086	67
113	147 534	104	121 552	96 671	1 304	999 159	290 685	-	567 676	68
169	220 501	18	29 412	175 598	661	666 420	369 037	-	476 533	69
-	-	3	3 315	-	63	37 905	2 622	-	14 314	70
4	2 740	-	-	2 105	39	22 616	16 861	-	16 861	71
-	-	7	10 379	-	75	54 998	2 247	-	21 184	72
-	-	59	76 805	-	87	87 831	2 162	-	64 712	73
1 283	1 540 913	1 409	1 700 656	1 251 549	10 230	7 884 206	2 659 504	-	5 516 909	74
914	827 943	322	316 859	716 431	4 594	3 033 637	1 654 818	-	2 542 078	75
3	1 464	4	2 744	1 300	79	38 856	10 880	-	21 941	76
2 200	2 370 320	1 735	2 020 259	1 969 280	14 903	10 956 699	4 325 202	-	8 080 928	77
796	964 765	693	581 534	784 812	8 215	5 476 721	1 752 994	-	3 616 520	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
756	1 019 875	682	1 025 120	841 585	6 030	4 728 010	2 013 266	-	5 491 041	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 604 984	203 910	1 220	1 210	948 734	173 433	156 672
2	davon nach Deutschland	2 447 031	179 450	1 120	50	948 300	173 433	145 368
3	und zwar: Niederrhein	1 517 586	79 596	729	-	800 207	129 184	1 411
4	Westdeutsche Kanäle	241 549	9 682	-	-	144 977	2 508	1 408
5	Mittelrhein	89 864	15 399	-	-	502	2 368	14 082
6	Main	177 295	21 779	212	50	-	18 903	34 008
7	Oberrhein	325 683	42 319	129	-	2 614	20 470	45 423
8	Neckar	95 054	10 675	50	-	-	-	49 036
9	Schweiz	135 816	23 713	100	1 160	434	-	11 304
10	Elsaß	22 137	747	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	194 121	2 076	-	-	76 177	-	14 306
12	davon nach Deutschland	175 672	1 325	-	-	76 177	-	5 732
13	und zwar: Niederrhein	116 272	1 225	-	-	73 548	-	1 281
14	Westdeutsche Kanäle	5 736	-	-	-	2 629	-	-
15	Mittelrhein	2 944	-	-	-	-	-	1 046
16	Main	11 708	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	34 346	100	-	-	-	-	2 745
18	Neckar	4 666	-	-	-	-	-	660
19	Schweiz	16 199	751	-	-	-	-	8 574
20	Elsaß	2 250	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	218 543	4 247	-	-	110 662	11 553	41 215
22	davon nach Deutschland	201 609	4 247	-	-	110 662	11 553	30 808
23	und zwar: Niederrhein	111 061	1 094	-	-	80 334	7 466	5 121
24	Westdeutsche Kanäle	43 170	200	-	-	30 328	4 087	2 925
25	Mittelrhein	8 830	1 453	-	-	-	-	2 086
26	Main	14 990	1 000	-	-	-	-	9 539
27	Oberrhein	14 370	500	-	-	-	-	5 011
28	Neckar	9 188	-	-	-	-	-	6 126
29	Schweiz	15 339	-	-	-	-	-	9 737
30	Elsaß	1 595	-	-	-	-	-	670
31	Von Antwerpen zusammen	210 728	21 164	-	1 003	48 339	3 546	26 330
32	davon nach Deutschland	158 479	12 935	-	-	48 339	2 192	24 304
33	und zwar: Niederrhein	70 248	2 888	-	-	39 219	-	644
34	Westdeutsche Kanäle	14 709	355	-	-	9 120	-	-
35	Mittelrhein	20 670	4 758	-	-	-	2 192	-
36	Main	9 642	2 154	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	37 761	2 530	-	-	-	-	23 660
38	Neckar	5 449	250	-	-	-	-	-
39	Schweiz	37 902	6 966	-	923	-	-	2 026
40	Elsaß	14 347	1 263	-	80	-	1 354	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	141 924	550	-	-	2 280	30 127	26 828
42	davon nach Deutschland	124 540	550	-	-	2 280	30 127	15 547
43	und zwar: Niederrhein	63 096	-	-	-	1 905	24 088	3 059
44	Westdeutsche Kanäle	16 714	250	-	-	375	6 039	270
45	Mittelrhein	12 384	-	-	-	-	-	1 832
46	Main	9 450	-	-	-	-	-	2 391
47	Oberrhein	19 006	300	-	-	-	-	7 056
48	Neckar	3 890	-	-	-	-	-	939
49	Schweiz	12 119	-	-	-	-	-	7 970
50	Elsaß	5 265	-	-	-	-	-	3 311

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	488 810	2 696	3 248	10	-	-	47 881	29 976	10 242	536 942	1
-	434 953	2 646	3 248	10	-	-	43 196	28 146	9 156	477 955	2
-	255 998	212	-	-	-	-	5 084	18 932	4 168	222 065	3
-	29 562	-	310	-	-	-	11 841	1 465	840	38 956	4
-	17 004	527	2 938	-	-	-	16 220	271	4 040	26 513	5
-	56 616	563	-	-	-	-	1 650	688	-	42 826	6
-	68 105	1 294	-	10	-	-	17 403	5 363	108	122 445	7
-	7 668	50	-	-	-	-	998	1 427	-	25 150	8
-	45 626	50	-	-	-	-	3 336	1 830	1 086	47 177	9
-	8 231	-	-	-	-	-	1 349	-	-	11 810	10
-	62 551	264	397	-	-	-	3 030	2 503	5 247	27 570	11
-	62 535	264	397	-	-	-	2 097	514	5 247	21 384	12
-	27 178	3	397	-	-	-	79	203	5 117	7 241	13
-	2 114	-	-	-	-	-	396	-	130	467	14
-	-	30	-	-	-	-	231	150	-	1 487	15
-	8 508	103	-	-	-	-	-	-	-	3 097	16
-	23 983	128	-	-	-	-	864	-	-	6 526	17
-	752	-	-	-	-	-	527	161	-	2 566	18
-	16	-	-	-	-	-	171	1 989	-	4 698	19
-	-	-	-	-	-	-	762	-	-	1 488	20
518	12 949	-	-	-	-	-	-	1 108	3 385	32 906	21
518	11 041	-	-	-	-	-	-	301	3 385	29 094	22
-	2 612	-	-	-	-	-	-	-	2 442	11 992	23
-	1 332	-	-	-	-	-	-	-	943	3 355	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 291	25
-	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-	576	26
518	3 222	-	-	-	-	-	-	301	-	4 818	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 062	28
-	1 908	-	-	-	-	-	-	807	-	2 887	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	925	30
-	52 717	1 870	8 274	-	-	-	5 432	58	612	41 383	31
-	31 815	1 730	8 119	-	-	-	3 517	-	612	24 916	32
-	15 090	311	-	-	-	-	421	-	612	11 063	33
-	2 313	-	468	-	-	-	714	-	-	1 739	34
-	3 186	1 413	5 904	-	-	-	501	-	-	2 716	35
-	1 985	-	1 747	-	-	-	1 142	-	-	2 614	36
-	7 897	6	-	-	-	-	529	-	-	3 139	37
-	1 344	-	-	-	-	-	210	-	-	3 645	38
-	16 429	140	-	-	-	-	469	58	-	10 891	39
-	4 473	-	155	-	-	-	1 446	-	-	5 576	40
-	898	1 906	12 908	-	-	2 277	-	-	7 347	56 803	41
-	898	1 906	12 908	-	-	1 600	-	-	7 073	51 651	42
-	-	-	575	-	-	1 600	-	-	6 570	25 299	43
-	-	327	2 189	-	-	-	-	-	-	7 264	44
-	-	279	6 056	-	-	-	-	-	-	4 217	45
-	898	1 300	4 088	-	-	-	-	-	-	773	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 650	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	2 448	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	3 875	49
-	-	-	-	-	-	677	-	-	-	1 277	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	45 005	34 871	-	-	663	-	-
52	davon nach Deutschland	45 005	34 871	-	-	663	-	-
53	und zwar: Niederrhein	31 082	25 922	-	-	413	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	11 493	7 214	-	-	250	-	-
55	Mittelrhein	1 180	1 000	-	-	-	-	-
56	Main	790	495	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	240	240	-	-	-	-	-
58	Neckar	220	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	30 511	8 364	-	-	3 600	-	-
62	davon nach Deutschland	30 511	8 364	-	-	3 600	-	-
63	und zwar: Niederrhein	7 969	2 580	-	-	171	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	6 494	-	-	-	3 429	-	-
65	Mittelrhein	2 308	700	-	-	-	-	-
66	Main	3 078	200	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	8 650	3 367	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 012	1 517	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	31 959	774	-	-	6	-	-
72	davon nach Deutschland	31 459	774	-	-	6	-	-
73	und zwar: Niederrhein	28 772	524	-	-	6	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 090	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	817	250	-	-	-	-	-
76	Main	290	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	490	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	500	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 477 775	275 956	1 220	2 213	1 190 461	218 659	265 351
82	davon nach Deutschland	3 214 306	242 516	1 120	50	1 190 027	217 305	221 759
83	und zwar: Niederrhein	1 946 086	113 829	729	-	995 803	160 738	11 516
84	Westdeutsche Kanäle	340 955	17 701	-	-	191 108	12 634	4 603
85	Mittelrhein	138 997	23 560	-	-	502	4 560	19 046
86	Main	227 243	25 628	212	50	-	18 903	45 938
87	Oberrhein	440 546	49 356	129	-	2 614	20 470	83 895
88	Neckar	120 479	12 442	50	-	-	-	56 761
89	Schweiz	217 875	31 430	100	2 083	434	-	39 611
90	Elsaß	45 594	2 010	-	80	-	1 354	3 981

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	275	-	-	847	1 227	-	7 122	51
-	-	-	-	275	-	-	847	1 227	-	7 122	52
-	-	-	-	275	-	-	221	496	-	3 755	53
-	-	-	-	-	-	-	626	731	-	2 672	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	12 601	-	-	-	-	-	-	-	1 266	4 680	61
-	12 601	-	-	-	-	-	-	-	1 266	4 680	62
-	2 865	-	-	-	-	-	-	-	866	1 487	63
-	2 665	-	-	-	-	-	-	-	400	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	65
-	2 586	-	-	-	-	-	-	-	-	292	66
-	4 485	-	-	-	-	-	-	-	-	798	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	20	179	-	100	-	-	10 460	4 410	682	15 328	71
-	20	179	-	100	-	-	10 460	3 910	682	15 328	72
-	-	179	-	-	-	-	10 134	3 910	682	13 337	73
-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	770	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567	75
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	190	76
-	20	-	-	-	-	-	6	-	-	464	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
518	630 546	6 915	24 827	385	-	2 277	67 650	39 282	28 781	722 734	81
518	553 863	6 725	24 672	385	-	1 600	60 117	34 098	27 421	632 130	82
-	303 743	705	972	275	-	1 600	15 939	23 541	20 457	296 239	83
-	37 986	327	2 967	-	-	-	13 897	2 196	2 313	55 223	84
-	20 190	2 249	14 898	-	-	-	6 952	421	4 040	42 579	85
-	74 468	1 966	5 835	100	-	-	2 792	688	-	50 663	86
518	107 712	1 428	-	10	-	-	18 802	5 664	108	149 840	87
-	9 764	50	-	-	-	-	1 735	1 588	503	37 586	88
-	63 979	190	-	-	-	-	3 976	5 184	1 360	69 528	89
-	12 704	-	155	-	-	677	3 557	-	-	21 076	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	675 313	505	12 300	-	-	10	294 692
2	davon aus Deutschland	646 525	5	11 895	-	-	10	290 454
3	und zwar: Niederrhein	395 418	-	6 760	-	-	10	208 830
4	Westdeutsche Kanäle	152 856	-	730	-	-	-	81 624
5	Mittelrhein	9 243	-	400	-	-	-	-
6	Main	18 635	-	400	-	-	-	-
7	Oberrhein	68 908	5	3 605	-	-	-	-
8	Neckar	1 465	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	7 084	-	205	-	-	-	-
10	Elsaß	21 704	500	200	-	-	-	4 238
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	58 624	-	1 040	-	-	-	11 534
12	davon aus Deutschland	56 382	-	1 040	-	-	-	11 534
13	und zwar: Niederrhein	29 196	-	1 030	-	-	-	11 534
14	Westdeutsche Kanäle	10 970	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	2 711	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 095	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	10 052	-	10	-	-	-	-
18	Neckar	358	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 582	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	660	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	580 066	7 638	17 551	-	-	475	178 260
22	davon aus Deutschland	556 819	878	16 952	-	-	475	178 260
23	und zwar: Niederrhein	375 597	413	4 820	-	-	475	170 864
24	Westdeutsche Kanäle	54 896	-	2 600	-	-	-	7 396
25	Mittelrhein	89 792	-	300	-	-	-	-
26	Main	19 328	175	2 175	-	-	-	-
27	Oberrhein	12 339	290	6 457	-	-	-	-
28	Neckar	4 867	-	600	-	-	-	-
29	Schweiz	1 335	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	21 912	6 760	599	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	294 720	-	10 329	-	-	263	5 948
32	davon aus Deutschland	180 137	-	9 179	-	-	-	5 948
33	und zwar: Niederrhein	119 864	-	6 789	-	-	-	5 948
34	Westdeutsche Kanäle	18 559	-	700	-	-	-	-
35	Mittelrhein	5 260	-	390	-	-	-	-
36	Main	31 204	-	1 300	-	-	-	-
37	Oberrhein	4 563	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	687	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	4 091	-	-	-	-	263	-
40	Elsaß	110 492	-	1 150	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	278 854	240	1 880	-	-	1 969	115 044
42	davon aus Deutschland	272 369	-	1 880	-	-	1 969	115 044
43	und zwar: Niederrhein	168 575	-	-	-	-	1 969	93 586
44	Westdeutsche Kanäle	41 451	-	-	-	-	-	21 458
45	Mittelrhein	22 824	-	-	-	-	-	-
46	Main	7 665	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	26 876	-	1 880	-	-	-	-
48	Neckar	4 978	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 945	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	4 540	240	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	53 291	4 101	1 109	1 948	622	107 975	1 052	90 869	26	106 813	1
-	53 282	4 061	1 109	1 946	622	101 937	927	90 839	26	89 412	2
-	8 442	1 540	326	1 034	.	39 873	265	74 228	26	54 084	3
-	44 798	-	-	250	.	3 005	-	16 289	-	6 160	4
-	16	1 908	-	562	.	1 635	27	-	-	4 695	5
-	22	426	-	100	.	11 445	148	-	-	6 094	6
-	4	187	783	-	.	45 979	416	310	-	17 619	7
-	-	-	-	-	.	-	71	12	-	1 382	8
-	9	40	-	2	-	186	7	8	-	6 627	9
-	-	-	-	-	-	5 852	118	22	-	10 774	10
-	9 017	261	1 308	469	-	11 301	285	1 358	-	22 051	11
-	9 017	261	1 308	469	-	11 171	215	1 358	-	20 009	12
-	944	236	1 308	6	-	2 134	-	1 202	-	10 802	13
-	8 068	-	-	450	-	907	-	156	-	1 839	14
-	-	6	-	13	-	478	62	-	-	1 715	15
-	2	-	-	-	-	2 166	-	-	-	914	16
-	3	-	-	-	-	5 486	12	-	-	4 541	17
-	-	19	-	-	-	-	141	-	-	198	18
-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	1 452	19
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	590	20
-	25 383	42 071	138 527	19 586	2 525	15 182	524	2 369	260	84 715	21
-	25 383	37 721	177 920	19 586	2 525	11 403	414	2 369	260	82 673	22
-	4 055	940	170 268	6 902	.	-	-	1 738	-	15 122	23
-	21 326	2 070	1 856	5 977	.	662	-	527	260	12 222	24
-	-	32 062	2 658	4 762	.	-	414	-	-	49 596	25
-	-	977	-	1 945	.	9 973	-	-	-	4 083	26
-	2	-	3 138	-	.	768	-	104	-	1 580	27
-	-	1 672	-	-	.	-	-	-	-	2 595	28
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	1 235	29
-	-	4 250	5 607	-	-	3 779	110	-	-	807	30
-	4 920	3 176	7 459	1 281	654	92 678	267	30 926	-	136 819	31
-	4 896	2 373	7 459	1 281	654	35 503	259	29 521	-	83 064	32
-	1	663	3 670	30	.	9 205	-	24 824	-	68 734	33
-	4 895	-	-	507	.	1 570	-	4 697	-	6 190	34
-	-	1 440	-	744	.	-	168	-	-	2 518	35
-	-	270	-	-	.	24 506	91	-	-	5 037	36
-	-	-	3 789	-	.	222	-	-	-	552	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	687	38
-	24	412	-	-	-	557	-	233	-	2 602	39
-	-	391	-	-	-	56 618	8	1 172	-	51 153	40
1 068	5 124	6 678	30 897	76	26 304	26 327	121	12 076	1 435	49 615	41
1 068	5 014	5 784	30 897	76	26 304	25 956	121	12 076	1 435	44 745	42
1 068	1 648	-	29 468	-	.	511	-	10 400	277	29 648	43
-	3 366	-	-	-	.	11 608	-	508	1 158	3 353	44
-	-	2 789	-	-	.	-	-	1 168	-	18 867	45
-	-	2 497	285	-	.	4 883	-	-	-	-	46
-	-	93	1 144	76	.	8 954	121	-	-	14 608	47
-	-	405	-	-	.	-	-	-	-	4 573	48
-	110	894	-	-	-	371	-	-	-	570	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 300	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	42 241	-	-	-	-	-	17 975
52	davon aus Deutschland.	42 241	-	-	-	-	-	17 975
53	und zwar: Niederrhein.	27 075	-	-	-	-	-	15 266
54	Westdeutsche Kanäle.	9 567	-	-	-	-	-	2 709
55	Mittelrhein.	4 395	-	-	-	-	-	-
56	Main	616	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	588	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	53 840	-	110	-	-	682	590
62	davon aus Deutschland.	53 540	-	110	-	-	682	590
63	und zwar: Niederrhein.	47 387	-	110	-	-	682	590
64	Westdeutsche Kanäle.	181	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	4 989	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	983	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	300	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	29 608	260	150	-	-	-	300
72	davon aus Deutschland.	29 608	260	150	-	-	-	300
73	und zwar: Niederrhein.	24 910	260	-	-	-	-	300
74	Westdeutsche Kanäle.	1 384	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 070	-	-	-	-	-	-
76	Main	408	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	836	-	150	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	2 013 266	8 643	43 360	-	-	3 399	624 343
82	davon aus Deutschland.	1 837 621	1 143	41 206	-	-	3 136	620 105
83	und zwar: Niederrhein.	1 188 022	673	19 509	-	-	3 136	506 918
84	Westdeutsche Kanäle.	289 864	-	4 030	-	-	-	113 187
85	Mittelrhein.	141 284	-	1 090	-	-	-	-
86	Main	80 951	175	3 875	-	-	-	-
87	Oberrhein.	125 145	295	12 102	-	-	-	-
88	Neckar	12 355	-	600	-	-	-	-
89	Schweiz.	16 037	-	205	-	-	263	-
90	Elsaß.	159 608	7 500	1 949	-	-	-	4 238

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
236	3 958	842	-	-	-	283	-	5 644	1 410	11 893	51
236	3 958	842	-	-	-	283	-	5 644	1 410	11 893	52
236	-	-	-	-	-	-	-	5 090	486	5 997	53
-	3 958	-	-	-	-	-	-	554	924	1 422	54
-	-	842	-	-	-	283	-	-	-	3 270	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 985	823	2 101	32 552	-	-	580	-	-	194	14 223	61
1 985	823	2 101	32 552	-	-	580	-	-	194	13 923	62
1 985	642	45	31 019	-	-	580	-	-	194	11 540	63
-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	2 056	550	-	-	-	-	-	-	2 383	65
-	-	-	983	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	70
-	1 720	1 422	40	40	504	447	663	1 127	140	22 795	71
-	1 720	1 422	40	40	504	447	663	1 127	140	22 795	72
-	804	1 389	-	40	.	447	199	1 127	140	20 204	73
-	881	-	-	-	.	-	-	-	-	503	74
-	35	16	-	-	.	-	383	-	-	1 636	75
-	-	17	40	-	.	-	15	-	-	336	76
-	-	-	-	-	.	-	66	-	-	620	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 289	104 236	60 652	256 892	23 400	30 609	254 773	2 912	144 369	3 465	448 924	81
3 289	104 093	54 565	251 285	23 398	30 609	187 280	2 599	142 934	3 465	368 514	82
3 289	16 536	4 813	236 059	8 012	.	52 750	464	118 609	1 123	216 131	83
-	87 473	2 070	1 856	6 734	.	17 752	-	22 731	2 342	31 689	84
-	51	41 119	3 208	6 518	.	2 396	1 054	1 168	-	84 680	85
-	24	4 187	325	2 058	.	52 973	254	-	-	17 080	86
-	9	280	9 837	76	.	61 409	615	414	-	40 108	87
-	-	2 096	-	-	.	-	212	12	-	9 435	88
-	143	1 446	-	2	-	1 244	7	241	-	12 486	89
-	-	4 641	5 607	-	-	66 249	306	1 194	-	67 924	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	56 991	144 888	43 272	16 467	13 598	-	740	275 956
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 163	9 724	968	103	744	-	-	12 702
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	1 171	49	-	-	-	-	1 220
4	36-37	Zucker	-	410	418	210	1 175	-	-	2 21
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	327 772	695 821	80 072	66 243	19 053	-	1 500	1 190 461
6	71-75	NE-Erze	58 981	115 349	27 543	15 895	891	-	-	218 659
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	120 066	83 521	27 945	18 056	15 763	-	-	265 351
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	518	-	-	-	-	518
9	90-95	Mineralöle	284 230	262 306	24 843	8 296	47 167	-	3 704	630 546
10	95	darunter Heizöl	158 971	116 240	14 372	430	13 686	-	-	303 699
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 845	3 184	684	23	-	-	179	6 915
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 521	10 220	8 931	-	155	-	-	24 827
13	102-103	Kalk und Zement	100	10	275	-	-	-	-	385
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	-	800	1 477	-	-	-	-	2 277
16	160-165	Holz	23 846	30 245	6 249	6 135	786	-	389	67 650
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	13 568	17 273	3 693	807	2 791	-	1 150	39 282
18	192	Alteisen	12 173	10 520	5 225	-	761	-	102	28 781
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	5 352	17 409	17 672	5 965	2 195	-	128	48 721
20	-	Sonstige Güter	141 704	394 419	57 597	28 968	34 519	857	3 247	661 311
21		Güter insgesamt	1 054 312	1 797 270	307 431	167 168	139 598	857	11 139	3 477 775
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	2 165	2 773	910	970	1 825	-	-	8 643
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	86	-	-	195	-	15	296
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 965	37 597	1 835	1 428	535	-	-	43 360
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	2 134	1 002	263	-	-	-	-	3 399
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	142 623	327 854	112 604	39 654	1 360	-	248	624 343
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 986	499	804	-	-	-	-	3 289
9	90-95	Mineralöle	16 283	70 423	9 845	1 943	5 742	-	-	104 236
10	95	darunter Heizöl	1 429	47 896	874	-	1 832	-	-	52 031
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	9 637	37 871	9 222	1 362	1 533	5	1 022	60 652
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	38 434	187 402	30 428	-	628	-	-	256 892
13	102-103	Kalk und Zement	1 237	20 563	321	-	76	-	1 203	23 400
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	6 999	8 871	14 429	-	-	-	310	30 609
15	130-136	Düngemittel	58 532	126 729	27 676	34 038	7 798	-	-	254 773
16	160-165	Holz	835	1 474	483	118	2	-	-	2 912
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	42 612	63 658	34 917	2 074	1 108	-	-	144 369
18	192	Alteisen	1 738	-	1 476	251	-	-	-	3 465
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	39 080	108 964	36 556	24 737	9 903	84	1 547	220 871
20	-	Sonstige Güter	35 464	133 046	37 650	7 409	12 673	205	1 310	227 757
21		Güter insgesamt	401 724	1 128 812	319 419	113 984	43 378	294	5 655	2 013 266

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
t				t			
1	Fische, auch Zubereitungen	493	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	49	131	Thomasmehl	1 600	4 406
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 348
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	677	101 227
10	Weizen	118 866	175	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	132 872
11	Roggen	14 005	5	135	Mischdünger	-	14 420
12	Gerste	80 321	8 463	136	Andere Düngemittel	-	500
13	Hafer	15 662	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	342	-
14	Mais	47 102	-	141	Häute, Felle	797	128
15	Reis	5 647	155	142	Leder	38	394
16	Hülsenfrüchte	7 055	141	150	Wolle	23	65
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	7 247	363
21	Obst, Südfrüchte	-	-	152	Andere Spinnstoffe	409	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	366	51
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	416	581
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	84 710	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	38 074	407
25	Kaffee	2 237	235	161	Papierholz	6 170	-
26	Rohtabak	1 805	3	162	Grubenholz	7 300	-
27	Tee	66	131	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	3 756	22	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	910	528	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	16 106	2 505
31	Speisefette, außer Butter	58	1 825	166	Holzwaren	-	52
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	33 229	842	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	24 109	4 460
33	Roggen- und Weizenmehl	95	19 753	171	Papier, Pappe	35 516	2 269
34	Malz	2 528	51	180	Betonwaren	1 301	680
35	Stärke	6 841	1 696	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	2 337	8 625
36	Rohzucker	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	-	62
37	Verbrauchszucker	2 213	-	183	Glas, Glaswaren	69	2 843
38	Wein, Most	702	966	190	Roheisen, Eisenlegierungen	29 984	87 347
39	Bier	23	2 768	191	Halbzeug aus Stahl	9 298	57 022
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	28 781	3 465
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	7 262	4 903	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	548	4 541
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 125	23 607	194	Stab- und Formeisen und -stahl	14 864	72 211
51	Ölkuchen	38 574	2 329	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	18 166	68 796
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	136	29 263
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	6 873	33 518
54	Andere Futtermittel	24 704	1 451	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	300	324
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 462	884	199	Maschinen, Apparate	1 936	4 610
70	Eisenerze	1 165 517	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	50	4 396
71	Schwefelkies	90 538	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	5 848	3 212
72	Schwefelkiesabbrände	96 849	-	202	Blöcke aus Stahl	-	-
73	Kupfererze	-	692	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	20 110	2 027
74	Andere Erze	20 547	1 255	211	Rohzink, Zinklegierungen	7 044	50
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	10 725	1 452	212	Rohblei, Bleilegierungen	4 960	46
76	Manganerze	24 944	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	6 974	261
80	Steinkohlen	235 588	605 469	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 908	160
81	Steinkohlenbriketts	7 839	505	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	5 271	31
82	Steinkohlenkoks	21 924	18 369	216	NE-Metallhalbzeug	490	1 218
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	685	149
84	Braunkohlenbriketts	518	3 289	220	Fahrzeuge aller Art	1 110	13 126
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	25 941	5 727
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	398	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	59 055	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 339	197
91	Benzin	131 004	7 464	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	5 188	4 975	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	98 152	17 496				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	33 448	22 270				
95	Heizöl	303 699	52 031				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 277	51 347				
101	Erde, Kies, Sand	24 827	256 892				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	10	2 901				
103	Zement, Mörtel	375	20 499				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	30 609				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	56 518	4 738				
112	Andere mineralische Rohstoffe	93 879	90 995				
113	Rohphosphate	99 952	-				
120	Schwefelsäure	12 764	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	637	15 894				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	330	9 150				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	32 309	54 037				
					Gesamtverkehr	3 477 775	2 013 266

